

# 令和7年度 第1回上里町都市計画審議会 会議録

日時	令和7年7月16日(水) 午前10時00分から10時40分
場所	上里町役場 4階 大会議室
出席委員	坂本俊雄 木村芳雄 並木孝之 飯塚賢治 金子義則 伊藤寛 石井慎也 杵澤幸子 酒井敦司 関口圭市 竹内広幸 鈴木光雄
欠席委員	坂本茂 高橋正行 高橋勝利
出席状況	委員総数：15名 出席：12名 欠席：3名
事務局	上里町 まちづくり推進課 山中課長 根岸係長 清野主任
傍聴者	0名
議事	議案第1号 児玉都市計画道路の変更について(上里町決定)
賛否の数	議案第1号 賛成：11名 反対：0名
審議結果	議案第1号 原案のとおり可決

## 会議の内容

### 1 開会

事務局から開会のあいさつ

### 2 町長挨拶

山下町長からあいさつ

### 3 委嘱状の交付

山下町長から委員を代表して「坂本俊雄委員」に委嘱状を交付

### 4 委員及び事務局職員の自己紹介

各委員の自己紹介

事務局職員の自己紹介

### 5 都市計画審議会について

事務局から説明

### 6 会長の選出

上里町都市計画審議会条例第5条第1項の規定に基づき、委員の互選により「並木委員」を会長に選出

### 7 会長職務代理者の指名

上里町都市計画審議会条例第5条第3項の規定に基づき、並木会長から「高橋正行委員」を指名

### 8 委員の出席状況報告

上里町都市計画審議会条例第6条第2項の規定に基づき、事務局から委員の2分の1以上が出席しているため、本会議は成立することを報告

## 9 会議録署名委員の指名

上里町都市計画審議会運営に関する規則第5条第2項の規定に基づき、並木会長から「木村委員」、「鈴木委員」の2名を指名

## 10 傍聴者の入室

傍聴者は0名

## 11 議事

### 議案第1号

#### 児玉都市計画道路の変更について（上里町決定）

事務局から説明

金子委員 古新田四ツ谷線は登下校に子供達が使いますよね。特に上里北中学校の生徒が使うと思います。これが片側の歩道になるということで、歩道を自転車も通行できるようにするのか、それとも自転車専用の道を設けるのか、その方針についてどのようにお考えでしょうか。

事務局 今回の都市計画道路の構造を変更するにあたり、事前に交通量調査を実施しました。歩行者の交通量についても調査を行った結果、現状ではこの区間が小学校の通学路に指定されておらず、歩行者が少ないことを確認しています。また、古新田四ツ谷線の周辺は農業振興地域に指定されており、都市化や住宅化が進む可能性は低いため、歩行者の増加が想定されにくい状況です。こうした理由から、片側の自転車歩行者道で安全に通行できると判断しています。

飯塚委員 説明会の際に意見として出た残地について説明願います。

事務局 通常、町が道路用地を買収する際は、道路に必要な範囲の土地だけを買収します。そのため、土地所有者の方から残った土地についても町に購入してほしいと意見をいただくことがございます。説明会では、まだ詳細な測量が行われていないため、具体的な残地の状況は確定しておらず、都市計画変更の手続きを経た後に、詳細な測量や設計に着手することをお伝えしました。また、基本的には町が残地を購入するのは難しいという説明もさせていただきました。

伊藤委員 県道上里鬼石線との交差点の所に「この先大型車通行できません」と書かれた看板があります。古新田四ツ谷線が開通することによって、大型車が通行できる可能性があるのかをお伺いします。

事務局 現在ある看板は、法的な規制がなく、注意喚起を目的に設置されたものであり、交通規制については、道路整備後も交通管理者の判断となります。

道路が適切に整備されれば、基本的には通行可能になると考えています。

伊藤委員 大型車の通行が可能となると、四ツ谷交差点から上里北中学校に向かう道路に、大型車が入ってくる可能性があるかと思います。この道路は、上里北中学校の通学路にも指定されているため、大型車の通行に伴う安全面の懸念があると考えます。現在、この道路の歩道整備はある程度進んでいるものの、安全性を考慮すると、まずは四ツ谷交差点から踏切までの歩道整備を完全なものにしてからでないと、古新田四ツ谷線の開通はできないと考えます。こうした課題について、どうお考えでしょうか。

事務局 四ツ谷交差点から上里北中学校へ向かう道路である四ツ谷金久保線については、現状では法規制上、大型車も通行が可能な状況です。大型車の通行については、交通管理者と調整を進めていく必要があると考えています。また、町全体の交通状況を俯瞰して見ると、現状大型車は主に国道17号を利用し、その多くは上里町内に用事がなく、単に通過していると考えられています。しかし、国道17号が混雑した場合には、一部の大型車が町道へ流れてくる場合もございます。現在、国が国道17号の交通渋滞を緩和するための道路である本庄道路の整備を進めています。こうした大型車の交通状況が変わっていく事業も同時に行われていますので、町全体の交通状況を俯瞰して見ながら、最終的な道路の開通について、交通管理者や地元の方と一緒に考えていく必要があると考えています。

並木会長 他にはいかがでしょうか。

<挙手なし>

並木会長 よろしいでしょうか。それでは、質疑が無いようでございますので、これより、採決を行いたいと思います。「議案第1号 児玉都市計画道路の変更について（上里町決定）」に賛成の方は挙手をお願いいたします。

<11名全員挙手>

並木会長 ありがとうございます。全員賛成ということでございました。賛成者の数が出席委員の半数を超えているため、上里町都市計画審議会条例第5条第3項の規定に基づき、議案第1号は、原案のとおり可決といたします。

## 12 閉会

事務局から閉会のあいさつ